

# Podružnična šola Cvetka Golarja Ljutomer

*Golarjeva ulica 6, 9240 Ljutomer*



Osnovna šola Cvetka Golarja  
L J U T O M E R



## PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

**V.d. ravnateljica:** mag. Mateja Štefanec Vaupotič

**PRIPRAVIL:** Robert Stajnko prof. ŠVZ

# Vsebina

<b>1. UVOD</b> .....	<b>3</b>
1.1 Otroci v prometu.....	3
1.2 Prometna vzgoja v šoli .....	3
1.3 Varnost v prometu.....	4
<b>2. ŠOLSKI OKOLIŠ</b> .....	<b>5</b>
2.1 Učenci vozači .....	5
2.2 Varstvo vozačev .....	6
<b>3 POT V ŠOLO</b> .....	<b>7</b>
3.1 Učenci, ki prihajajo peš .....	7
3.2 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši .....	7
3.3 Organiziran prevoz otrok v šolo – vozači .....	8
3.4 Predlog za vozni red po parkirišču .....	10
<b>4. PROMETNO VARNOSTNI NAČRT</b> .....	<b>11</b>
4.1 <b>NEVARNE TOČKE</b> .....	<b>11</b>
4.1.1 Okolica šole. ....	13
4.1.2 Varna pot do avtobusne postaje .....	14
4.1.3 Varna pot do avtobusnega postajališča pri Tušu .....	16
4.1.4 <i>Na šolskih poteh</i> .....	16
4.1.5 <i>Nekatere nevarne točke zunaj okolice šole</i> .....	17
<b>5. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE</b> .....	<b>18</b>
<b>6. ZAKLJUČNE EKSKURZIJE IN IZLETI</b> .....	Napaka! Zaznamek ni definiran.
<b>7. ZAKLJUČEK</b> .....	<b>20</b>
<b>8. LITERATURA</b> .....	<b>21</b>

# **1. UVOD**

Podružnična osnovna šola Cvetka Golarja Ljutomer ima svojo lokacijo na Golarjevi ulici 6. Šola je nekoliko odmaknjena glavnim prometnim putem, vendar so cestne povezave relativno blizu in na ta način predstavljajo nevarnost za učence in ostale udeležence v prometu.

Prometno varnostni načrt OŠ Cvetka Golarja Ljutomer je izdelan z namenom, da se otrokom zagotovi čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v/iz šole, v času pouka, podaljšanega bivanja in varstva, ob ekskurzijah in izletih in drugih prireditvah šole. Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe.

## **1.1 OTROCI V PROMETU**

Otroci so v prometu udeleženi kot potniki, pešci, kolesarji in končno tudi kot motoristi. Zaradi manj izkušenj in svojih psihofizičnih značilnosti so v prometu še posebej ogroženi. Zato Zakon o varnosti cestnega prometa v svojem 80. členu poudarja, da morajo biti otroci, kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Tega se še posebej zavedamo vsi, ki delamo v vzgoji in izobraževanju.

## **1.2 PROMETNA VZGOJA V ŠOLI**

Izredno razgiban in hiter utrip življenja ima za posledico tega zelo živahen promet. Ogroženost otrok v prometu je vsako leto večja. Veliko udeležencev v prometu se žal ne zaveda vseh nevarnosti v prometu, zato jih je potrebno na to opozoriti. Vsi udeleženci v prometu moramo izvajati posamezne varnostne ukrepe v prometu, če želimo, da bo ogroženost otrok čim manjša.

S prometno vzgojo zato začnemo že prvi šolski dan, od prvega razreda dalje. Otroci spoznajo vlogo in pomen rumene rutice in kresničke. Spoznajo svojo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja in staršev, v zvezi s prometno varnostjo se srečajo tudi s policistom. Tudi kasneje, ko so učenci že starejši, razredniki na razrednih urah še posebej poudarjamo in obnovimo najvarnejšo pot v šolo, ki ni nujno najkrajša.

### 1.3 VARNOST V PROMETU

Učenci, ko prihajajo v šolo in se vračajo domov, so prometno ogroženi. Šola ima za večjo varnost svojih učencev izdelan prometno varnostni načrt šole, kjer so predstavljene nevarne točke na njih. Učence z njimi seznanimo na razrednih urah, opise poti pa lahko najdete tudi na načrtu varnih poti v avli šole in na šolski spletni strani.

**Staršem svetujemo, da z otroki večkrat skupaj prehodijo njihovo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost! Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.**

#### **Nekaj nasvetov za varno pot v šolo**

- Staršem svetujemo, da otroke, stare do 7 let, spremljajo v šolo sami ali druga odrasla oseba, saj otroci do te starosti še ne morejo varno sodelovati v prometu (Zakon o varnosti cestnega prometa). Otroka lahko spremlja tudi učenec, star od 10 do 14 let. **V programih prilagojenega in posebnega programa se starostna meja glede na individualne značilnosti ter zmožnosti otroka smiselno prilagodi (poviša), vedno po dogovoru in presoji staršev ter razrednika. Starši podpišejo soglasje o samostojnem prihodu in odhodu učenca v šolo in iz nje.**
- Učenci prvega in drugega razreda devetletne OŠ obvezno nosijo okoli vratu rumene rutice, vsi učenci pa ob slabi vidljivosti (mrak, megla) tudi kresničko.
- Hodimo po notranji strani pločnika, če pločnika ni, pa ob skrajnem levem robu cestišča. V skupini hodimo eden za drugim – v koloni. Na cesti se NIKOLI ne lovimo ali prerivamo!
- Cesto prečkamo na prehodu za pešce. VEDNO se ustavimo, pogledamo levo – desno in ponovno levo, šele ko se prepričamo, da je prehod varen, odločno prečkamo cesto.
- Preden stopimo na cesto, vedno preverimo, če je res varno, tudi kadar nam sveti zelena luč! Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu.

- Prihajanje v šolo s kolesom ali rolerji odsvetujemo. Če se uporablja tak prevoz, mora biti prevozno sredstvo tehnično brezhibno. Pri vožnji s kolesom je potrebno upoštevati: vožnja drug za drugim, vožnja ob robu ceste (največ 1 m od roba cestišča), vožnja s tehnično brezhibnim kolesom, predpisano opremo, čelado in kolesarskim izpitom, pravilno in pravočasno nakazovanje spremembe smeri vožnje, vožnja s torbico na hrbtu ali na prtljažniku.

## **2. ŠOLSKI OKOLIŠ**

Šolski okoliš OŠ Cvetka Golarja vključuje učence občine Ljutomer, Križevci, Razkrižje, Mala Nedelja in Ormož.

### **2.1 UČENCI – VOZAČI**

Posebno skrb posvečamo učencem vozačem, ki v šolo prihajajo z različnimi prometnimi sredstvi, ker so kot taki v prometu najbolj izpostavljeni. Učence - vozače opozarjamo na kulturno obnašanje v kombijih (avtobusu) ter na postajališčih. Zavedamo se, da edino sodelovanje z vozniki, ki prevažajo naše otroke in s starši prinese želeno varnost. Z učenci - vozači se pogovorimo in še posebej poudarimo, kakšno je varno vedenje pri čakanju na prevoz, med prevozom in nenazadnje tudi pri vstopanju in izstopanju v kombi. Pomembno je tudi sodelovanje s starši in z vozniki, ki prevažajo učence. Vsi učenci vključeni v OŠ s prilagojenim in posebnim programom imajo omogočen brezplačen prevoz (plačilo se ureja s posameznimi občinami).

#### **Nekaj nasvetov za učence vozače pred vstopom na kombi:**

- pravočasno priti na postajo in prečkati cesto pred prihodom kombija in ne takrat, ko kombi prihaja na postajo,
- pri izstopanju počakati, da kombi odpelje, in šele potem prečkati cesto, ko je možen pregled nad cestiščem,
- vstopati in izstopati, ko se kombi popolnoma ustavi,
- pri vstopanju in izstopanju se ne prerivati,
- pri vstopu poiskati sedež, se pripeti z varnostnim pasom in med vožnjo sedeti, prednost dati mlajšim učencem,

- upoštevati navodila šoferja in dežurnih učiteljev,
- čakati na kombi (avtobus) le na pločniku, avtobusnem postajališču ali na avtobusni postaji, pri šoli pa na ploščadi na zbirnem mestu.



Slika 1 : Zbirno mesto za učence vozače

### **Obnašanje šolarjev, ki se vozijo s kombijem med vožnjo:**

- pripeti morajo biti z varnostnim pasom, kjer je ta vgrajen,
- vedno morajo pravilno sedeti na sedežu, obrnjeni v smeri vožnje,
- med vožnjo ne motijo voznika,
- zaradi varnosti je hoja in stanje v avtobusu med vožnjo prepovedana,
- na avtobusu se ne je in ne pije,
- če učenec namenoma povzroči škodo na avtobusu, jo je dolžan povrniti.

V primeru, da se učenci ne držijo zgoraj napisanih pravil, se lahko zgodi, da se učenci nekaj časa s kombijem več ne bodo mogli voziti.

## **2.2 VARSTVO VOZAČEV**

Na OŠ Cvetka Golarja imamo zjutraj organizirano varstvo vozačev, ki traja od 6.30 do 7.30. V varstvo so vključeni učenci, ki se že pred poukom pripeljejo s kombijem in učenci, ki jih pripeljejo starši. Tu učenci pod vodstvom učiteljev počakajo na pričetek pouka.

### 3 POT V ŠOLO

Šolo obiskujejo učenci iz domačega in drugih šolskih okolišev. Naši učenci prihajajo v šolo na različne načine. Nekateri prihajajo peš, druge pripeljejo starši, večina pa se v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Kombiji pripeljejo učence pred šolo in jih z istega mesta po zaključku pouka tudi odpeljejo nazaj domov.

#### 3.1 UČENCI, KI PRIHAJAJO PEŠ

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. POUDARJAMO, DA NAJVARNEJŠA POT NI VEDNO NAJKRAJŠA!

Takoj ob začetku šolskega leta otroci spoznajo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja, policista in tudi staršev. Ko so učenci že starejši, posebej poudarjamo in **OBNOVIMO NAJVARNEJŠO POT** v šolo. V ta del nujno vključimo tudi starše. Starši, vzgojitelji in drugi odrasli smo najmočnejši in najpomembnejši zgled.

Učitelj – razrednik z učenci prehodi varne poti v okolici šole. Ob tem si skupaj ogledamo nevarne točke, opišemo in pojasnimo najvarnejše ravnanje na teh mestih, da bi nevarnost kolikor je mogoče omilili in zmanjšali. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

#### 3.2 NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI

Velik prispevek k dvigu varnostne kulture učencev dosežemo na roditeljskih sestankih, kjer **starše otrok opozarjamo na njihovo vlogo pri prometni vzgoji**. Opozorimo jih na prometne predpise, ki veljajo za prevoz otrok. Poudarimo, da se otroci lahko vozijo v osebnih avtomobilih le na homologiranih otroških sedežih, ki omogočajo uporabo običajnih varnostnih pasov ali v homologiranih varnostnih sedežih z lastnimi pasovi. **Otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do 12. leta.**

V spodnji povezavi je brošura Red je vedno pas pripet:  
[http://www.mizs.gov.si/fileadmin/mizs.gov.si/pageuploads/Obvestila/OS/Varnostni\\_pas\\_maj\\_11\\_brosura.pdf](http://www.mizs.gov.si/fileadmin/mizs.gov.si/pageuploads/Obvestila/OS/Varnostni_pas_maj_11_brosura.pdf)

**Tudi starše seznanimo z najvarnejšimi prometnimi potmi od doma do šole.**  
Opozorimo jih na to, kako pripeljejo svoje otroke v šolo in kje jih odložijo iz avtomobilov, da bodo otroci varno prispeli v šolo.

### **3.3 ORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – VOZAČI**

Prevoze šolskega avtobusa izvajata avtobusna prevoznika:

- **Avtobusni prevozi Gaube, d.o.o.**

Stara Cesta 28

9240 Ljutomer

GSM: 00386 (0)31-766-169

E-mail: [ivan.gaube@gmail.com](mailto:ivan.gaube@gmail.com)

Vozni red zjutraj:

KOMBI:	LOKACIJE, URA ODHODA IZ POSTAJE:
1.	Bodislavci : 6.20 Drakovci: 6.30 Terbegovci: 6.40 Stara Gora: 6.45 Stara Gora: 6.50 Grabe: 7.05
2.	Precetinci: 6.25 Berkovski Prelogi: 6.30 Vučja vas:6.40 Boreci: 7.05
3.	Desnjak: 6.10 Ključarovci: 6.15 Cven: 6.20 Mota: 6.25 Mota: 6.30 Gibina: 6.40



Vozni red popoldan:

KOMBI,	URA ODHODA IZPRED ŠOLE:	SMER RAZVOZA:
1:	14.45	Grabe, Berkovski Prelogi, Precetinci, Stara Gora, Terbegovci, Drakovci, Bodislavci;
2:	15.05	Gibina, Mota, Cven, Vučja vas, Boreci, Ključarovci, Desnjak;

• **AVTOPREVOZNIŠTVO IN PREVOZ POTNIKOV SIMON NOVAK S.P.**

Radomerje 14g

9240 Ljutomer

GSM: 031 653 275

E-mail: [prevoznistvo.novak@gmail.com](mailto:prevoznistvo.novak@gmail.com)

E-Naslov: [http://www.avtobusi-novak.si/?page\\_id=9](http://www.avtobusi-novak.si/?page_id=9)

Šolski avtobus vozi po veljavnem voznem redu.

	PO	TO	SR	ČE	PE
ZJUTRAJ	Radomerje (odhod 6.35), Radomerščak, Veličane, Železne Dveri, OŠ C. Golarja, avtobusna postaja Ljutomer (prihod 6.55),				
POPOLDNE	14.10	15.00	14.10	15.00	14.15
	Od ponedeljka do četrтка bo kombi pobiral ob šoli. V petek takoj po kosilu bo varnostnica pospremila učenca na avtobusno postajo Ljutomer.				

### 3.4 Predlog za vozni red po parkirišču

Zaradi večje varnost predlagam, da se na parkirišču vozila vozijo vedno v smeri nasprotno urinemu kazalcu. Zato apeliram na pristojne organe na INVENTARIZACIJO (popravek cestne infrastrukture), da se uredi prometni režim okoli kolibe z znaki v krožišče, kot bi moralo biti zakonsko urejeno pred vsako šolo.



Slika: Predlog spremembe prometnega režima v krožišče 1



Slika: Predlog spremembe prometnega režima v krožišče 2

Dokler se inventarizacija ne uredi, prosimo prevoznike, starše in učitelje, da se v kolikor je to mogoče, moj predlog tudi upošteva.

## 4. PROMETNO VARNOSTNI NAČRT



Slika: Zemljevid prometno-varnostnega načrta v okolici šole

### 4.1 NEVARNE TOČKE

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je veliko prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je

cesta prosta za prehod). Na šolski poti naših učencev je žal tudi nekaj nevarnih točk. Storili bomo vse, da se ta nevarna mesta odpravijo, da zagotovimo čim varnejši prihod otrok v šolo in domov. Nevarne točke so opredeljene v spodnjih tabelah:

#### 4.1.1 Okolica šole.

NEVARNA TOČKA	Zakaj?	Rešitev
Hoja po parkirišču pred šolo	Na parkirišču za zaposlene v jutranjem in popoldanskem času parkirajo svoja vozila starši, pa tudi zaposleni gimnazije Franca Miklošiča Ljutomer. Zaradi malo parkirnih mest poteka ustavljanje avtov in kombijev sredi parkirišča. Ko starši otroka odložijo, le ti tečejo po parkirišču.	Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo na parkirišče ali pa ko vozila parkirišče zapuščajo. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oz., da se vozilo popolnoma ustavi.
 <p data-bbox="976 855 1252 879">Slika: Parkirišče pred šolo</p>		
Hoja po parkirišču za šolo	Na parkirišču za šolo parkirajo dijaki sosednje gimnazije. Predvsem v popoldanskem času je nevarno, ko mladi vozniki občasno pozabijo zakaj so dobili izpit in preizkušajo »moči svojega jeklenega konjička«.	Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo na parkirišče ali pa ko vozila parkirišče zapuščajo. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oz., da se vozilo popolnoma ustavi. Še posebej morajo biti previdni, ko prečkajo cesto
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="470 995 996 1358" style="text-align: center;">  <p data-bbox="562 1361 815 1385">Slika: Parkirišče za šolo</p> </div> <div data-bbox="1137 1026 1758 1358" style="text-align: center;">  <p data-bbox="1301 1361 1666 1385">Slika: Prihod iz ceste na parkirišče</p> </div> </div>		

#### 4.1.2 Najvarnejša pot do avtobusne postaje:

- poteka od šole po ulici Cvetka Golarja (NEVARNI TOČKI =NT 1,2 ), mimo gimnazije Franca Miklošiča do Postružnikove ulice. Pot se nadaljuje po Prešernovi ulici preko krožišča (NT 4), preko prehoda za pešce (NT 5) do Glavnega trga. Po Glavnem trgu do Ormoške ulice in pod podhodom zavijemo levo do avtobusne postaje. **VEČINO POTI JE ZARISANO Z BELIMI SRČEKI NA TLEH.**

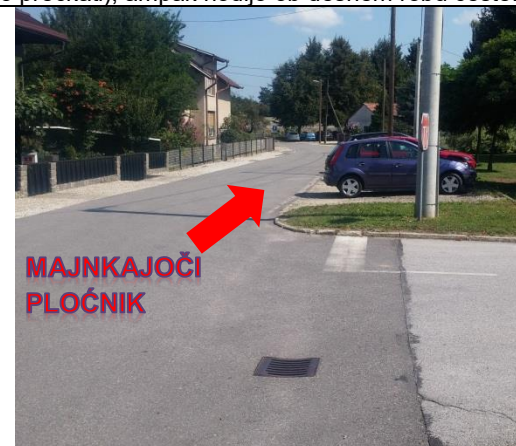
NEVARNA TOČKA	Zakaj?	Rešitev
1.,2. Prehod čez neoznačen prehod in hoja po cesti	Omenjena cesta je dokaj prometna, učenci pa morajo hoditi ob robu cestišča brez pločnika ( v večjem delu). Prav tako prečkajo cesto, čeprav ni označenega prehoda za pešce.	Učenci so med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet, ki jih obkroža in hodijo ob levem robu cestišča. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov, dodatkov na oblačilih in torbi. Ko učenci hodijo v smeri proti šoli, priporočamo, da učenci ne hodijo čez cesto na levi rob ceste (cesto morajo dvakrat neustrezno prečkati), ampak hodijo ob desnem robu ceste.



Slika: NT1 - Manjkajoči prehod za pešce





Slika: NT2 - Manjkajoči pločnik



Slika: NT2 - Manjkajoči pločnik

Podajam pripombo na pločnik, ki se prezgodaj konča in ne vodi otrok do šole. Prav tam ni zarisane prehoda za pešce do pločnika šole, s tem pa »sili« otroke k neupoštevanju cestne signalizacije.

NEVARNA TOČKA	Zakaj?	Rešitev
4. – Hoja čez krožišče	Večina pešcev pozabi na kolesarsko stezo	Paziti je potrebno na kolesarje
		
Slika: NT4 - Krožišče		
5. – Hoja preko prehoda za pešce	Zelo prometna glavna cesta. Poleg tega vozila pripeljejo iz nepreglednega ovinka in pešcev ne opazijo tako hitro.	Učenci morajo biti na tem prehodu izredno previdni, ker prečkajo zelo prometno glavno cesto
		
Slika: NT5 - Prehod za pešce		

#### 4.1.3 Najvarnejša pot do avtobusnega postajališča pri Tušu:

- poteka od šole po ulici Cvetka Golarja (NEVARNI TOČKI =NT 1,2 glej sliki zgoraj ), mimo gimnazije Franca Miklošiča do Postružnikove ulice. Pot se nadaljuje desno po Prešernovi ulici preko dveh prehodov za pešce (NT 3 in NT 6) do avtobusnega postajališča. **VEČINO POTI JE ZARISANO Z BELIMI SRČEKI NA TLEH.**

NEVARNA TOČKA	Zakaj?	Rešitev
6. – Hoja čez prehod za pešce	Pot ni označena s prehodom za pešce. Na parkirišče zavija veliko vozil.	Učenci naj hodijo po srčkih. Učenci morajo biti na tem delu še posebej previdni, predvsem na vozila za sabo in naj raje počakajo, da vozilo odpelje mimo.
		



Slika: NT6 – Manjkajoči prehod za pešce

#### 4.1.4 Na šolskih poteh

NEVARNA TOČKA	Zakaj?	Rešitev
Avtobusna postajališča v naseljih izven šolske okolice	V veliki večini avtobusna postajališča v vaseh niso posebej označena, niti niso urejena s posebnim odstavnim pasom. To pomeni, da učenci čakajo na avtobus ob cestišču, avtobus pa ustavi na delu cestišča.	Učenci morajo biti previdni pri čakanju na avtobusni postaji in pri vstopanju na avtobus. Še posebej previdni pa morajo biti pri izstopanju in zapuščanju postajališča.



#### 4.1.5 Nekatere nevarne točke zunaj okolice šole

NEVARNA TOČKA	Zakaj?	Rešitev
9. – Križišče brez pločnika in prehoda za pešce	nepregledna, preozka cesta in brez pločnika na levi in desni strani ceste ter neoznačenega prehoda za pešce.	Učenci naj izberejo drugo pot če je le možno. Učenci naj hodijo po levi strani cestišča in vedno pazijo na promet.
 <p data-bbox="853 774 1375 799">Slika: Križišče brez pločnika in prehoda za pešce</p>		
9. – Hoja čez parkirišče (v primeru hoje do avtobusne postaje po manj primerni poti)	Na tem parkirišču je vedno veliko prometa	Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo na parkirišče ali pa ko vozila parkirišče zapuščajo. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oz., da se vozilo popolnoma ustavi.
 <p data-bbox="987 1284 1240 1308">Slika: Mestno parkirišče</p>		

## **5. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE**

Na šoli izvajamo različne dejavnosti, ki povečujejo prometno varnost učencev. Na začetku leta jih razredniki seznanimo z varnimi šolskimi potmi in jih opozorimo na nevarne točke.

Razen vsega opisanega pa tudi naslednje:

1. Vzgajamo in izobražujemo učence na področju prometne varnosti pri rednem pouku po učnem načrtu in interesnih dejavnostih (planinski krožek ...).
2. Skrbimo za prometno varnost in navajamo učence na prometno varno vedenje pri vseh dejavnostih, kjer so udeleženi v prometu. Seznanjamo starše z aktivnostmi na šoli v zvezi s prometno varnostjo in sodelujemo z njimi pri reševanju prometno varnostnih problemov.
3. Sodelujemo z institucijami, ki urejajo prometno varnost in se udeležujemo njihovih akcij.
4. Izvajamo teoretično in praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom. Konkretno cilje in naloge za posamezno šolsko leto opredeljuje letni program dela prometne dejavnosti, ki je sestavni del letnega delovnega načrta šole.

### **5.1. Akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti učencev**

#### **RUMENA RUTICA**

Akcija je namenjena prvošolcem in drugošolcem. Poteka skozi vse leto, ob začetku šolskega leta pa še intenzivneje. Učence in starše prvošolcev natančno seznanimo s prometno varnostnim načrtom šole in varnimi potmi v šolo. Pri tem sodeluje tudi policist, vodja šolskega okoliša. Starši prejmejo knjižico Prvi koraki v prometu, ki je v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok. Učenci prvih razredov prihajajo in odhajajo v šolo v spremstvu staršev oz. starejše osebe.

#### **BODI (PRE)VIDEN**

Z akcijo spodbujamo in navajamo učence k uporabi kresničk in oblačil z odsevniki. Ob slabi vidljivosti, v mraku in ponoči kot pešci obvezno nosimo kresničko ali drugo odsevno telo, in sicer na vidnem mestu, na strani, ki je obrnjena proti vozišču.

## **MEDNARODNI TEDEN MOBILNOSTI, TEDEN PROMETNE VARNOSTI, TEDEN OTROKA V AVTU**

Večina staršev učence prve triade vozi v šolo z osebnimi avtomobili. Starše seznanimo s pomenom uporabe varnostnih sedežev v avtu za otroke in dosledno uporabo varnostnih pasov.

## **BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA**

Z akcijo spodbujamo dosledno uporabo čelade pri kolesarjih in motoristih.

## **KOLESARSKI IZPITI IN VARNO KOLO**

Izlet s kolesi in kolesarski izpit.

## **PROGRAM JUMICAR**

Program Jumicar je organiziran na matični šoli OŠ Ivana Cankarja Ljutomer. Nekateri naši šolarji se občasno pridružijo programu. Organiziran je za učence 4. in 5. razreda. Po poligonu s pravo cestno ureditvijo se bodo učenci popeljali s pravimi malimi avtomobili. Preizkusili se bodo v vlogi voznika. Na zanimiv način se bodo poučili o prometnih pravilih in o upoštevanju le teh v cestnem prometu.



## **PROJEKT POLICIST LEON SVETUJE**

Tudi ta projekt je organiziran na matični šoli OŠ Ivana Cankarja Ljutomer, nekateri naši šolarji pa se občasno pridružijo.

Preventivni projekt Leon svetuje je namenjen učencem 5. razreda. Namen projekta je otroke seznaniti o nevarnostih, s katerimi se lahko srečajo v vsakdanjem življenju in jih poučiti o primernem samozaščitnem oziroma preventivnem ravnanju ter spoštovanju pravil na različnih področjih.

Osrednji pripomoček pri izvajanju projekta je delovni zvezek Policist Leon svetuje. V njem so obravnavane varnostne vsebine, ki so razdeljene na pet sklopov in zajemajo več vsebin, prilagojenih tudi letnemu času:

- promet (varna pot v šolo, varnostni pas, varnost pešcev),
- pirotehnika (posledice uporabe pirotehnike, vandalizem),
- nasilje (med vrstniki, v družini, srečanje z neznanci...),



- kriminaliteta (sam doma, vlom v stanovanje, varovanje lastnine...),
- kolo (varna vožnja s kolesom, kolesarski izpit).

## **6. ZAKLJUČNE EKSKURZIJE IN IZLETI**

Šola zagotovi varen prevoz učencev tako, da naroči varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom z izkušenim voznikom in poskrbi za ustrezno število odraslih spremljevalcev. Pri tem upošteva normativ, ki predvideva najmanj enega odraslega spremljevalca na 6 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine ter prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na čelu, sredini in koncu skupine. Poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih. Izdela se ustrezen varnostni načrt.

## **7. ZAKLJUČEK**

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci šole. O njem naj razpravljajo pri razrednih urah in drugih oblikah dela.

Prometno – varnostni načrt šole je objavljen na spletni strani šole in oglasni deski avle.

Pri izvajanju prometno-varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

## 8. LITERATURA

- Glogovec V. Z. : PROMETNA VZGOJA OTROKA, Svet za preventivo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.
- Klein, Ulrich: PAZI, PROMET!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana, 2000.
- ZAKON O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA
- <http://zemljevid.najdi.si>
- Spletna stran OŠ IVANA CANKARJA LJUTOMER - <http://www.osicljutomer.si/>
- Publikacija OŠ Cvetka Golarja